

DEGELACIÓN DE JUVENTUD Y DEPORTES

VII COPA DEL MUNDO BEEFEATER DE MOTOS ACUÁTICAS

El Club Papuchi, la gran opción marbellí

→ P.L.F. MARBELLA

El Club Papuchi Motonáutica acude por primera vez a la cita mundial aunque sus pilotos ya saben lo que es participar en la prueba más importante de la temporada. Rafael Alcalde, Castor Alcalde y Francisco Prieto serán las grandes esperanzas de la afición local que espera ver a sus corredores en lo más alto de la clasificación. La temporada está siendo favorable para los marbellíes sobre todo para Castor Alcalde que en estos momentos marcha séptimo en la clasificación general del Nacional del

Triplazas, muy cerca de la tercera posición. Rafael y Francisco no están teniendo suerte con sus máquinas y saben que en este Mundial las nuevas Bombardier de 4 tiempos se lo van a poner difícil.

Para esta prueba el entrenamiento que han seguido nuestros pilotos ha sido el mismo que para cualquier carrera de nacional: hora y media diaria de footing y media hora diaria de gimnasia. En la cita marbellí se recorrerán el doble de millas que en las competiciones del Nacional por lo que tanto pilotos como máquinas deben estar en perfecto estado. Las motos han pasado por las expertas manos de Humberto

Janssens que ha sustituido la hélice de serie que durante dos semanas ha utilizado Rafael Alcalde por la original, ha revisado la carburación de la moto de Castor Alcalde y ha arreglado la de Francisco Prieto, cuyo motor se gripó por lo que no pudo acudir a la última prueba del Campeonato de España que se celebró en Galicia.

Para nuestros pilotos esta Copa del Mundo es muy especial, correrán por primera vez bajo los colores del Papuchi y, para darse a conocer, han instalado un stand en el recinto situado en la Playa del Cable; no duden en acudir.

RAFAEL ALCALDE

Experiencia: A pesar de pilotar desde hace varios años motos acuáticas, este es su primer año en competición.

Categoría: Biplazas 1200

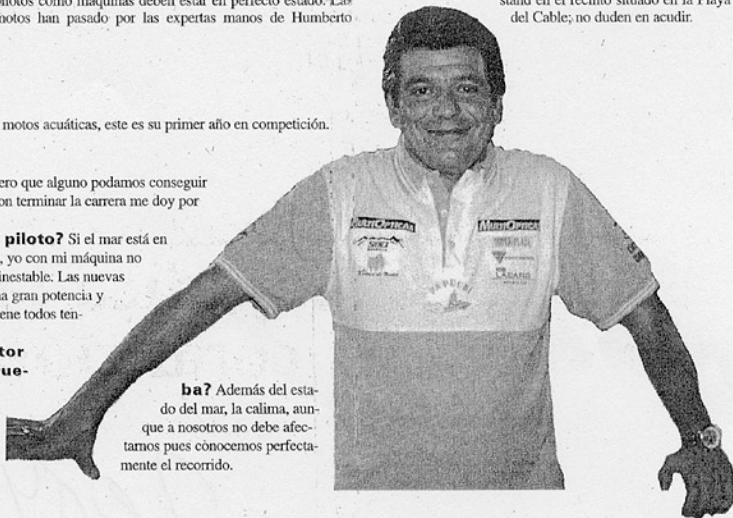
Moto: Kawasaki Ultra 150

¿Cuál es su objetivo en este Mundial? Espero que alguno podamos conseguir meternos entre los cinco primeros. En lo que a mí se refiere, con terminar la carrera me doy por satisfecho.

¿Quién gana, la moto o el piloto? Si el mar está en calma influye más la moto pero si no, yo con mi máquina no puedo hacer nada porque es muy inestable. Las nuevas Bombardier 4 tiempos tienen una gran potencia y son las favoritas. El año que viene todos tendrán estas motos.

¿Cuál será el factor decisivo en esta prueba?

ba? Además del estado del mar, la calma, aunque a nosotros no debe afectarnos pues conocemos perfectamente el recorrido.



CASTOR ALCALDE

Palmarés:

Tercero en el Campeonato de España 2003 en categoría Promotion.

Mejor puesto en el Mundial: 12º

Experiencia: Cuatro años en competición.

Categoría: Triplazas 1200

Moto: Kawasaki STX 1200 R

¿Cuál es su

objetivo en este Mundial? No voy a decir que firmo el puesto del año pasado, porque voy a intentar mejorarlo, pero es una buena posición.

¿Su gran temporada significa que será uno de los rivales a batir? Quien diga que es favorito en una carrera está engañando porque cada prueba es distinta. Este año, por preparación física, me veo con más posibilidades pero no creo que nadie pueda aventurarse a decir que va a hacer un buen papel. Me veo con ganas y bien físicamente y la moto me va respondiendo bien.

¿El correr en casa supone una presión añadida? Por una parte sí pero, realmente, a mí no me motiva. El estar corriendo aquí y saber que hay gente, amigos familiares, que te espera, me motiva.



que la perseverancia, que nunca me doy por vencido.

La primera jornada supone siempre una criba, ¿le tocará? Espero que no, pero sí me toca será por un fallo mecánico.



FRANCISCO PRIETO

Palmarés: Campeón de Andalucía de resistencia en 2000. Campeón de España 2003. Campeón de la Copa del Rey 2003

Mejor posición en el Mundial: Sexto

Categoría: Biplazas 1200.

Experiencia: 3 años en competición.

Moto: Bombardier

¿Cuál es su objetivo en este Mundial? Hacer mejor puesto de lo que vengo haciendo en el Campeonato de España aunque va a ser difícil por las nuevas motos de 4 tiempos que compiten en mi categoría.

¿Qué se necesita para ganar un raid? Un buen fondo físico y una buena máquina que sea resistente.

¿Es esta la prueba más dura de la temporada? Sí, desde luego. Incluso diría que esta es la prueba más dura de todos los deportes.

¿Cuál es su principal cualidad como piloto? Yo pienso